

## Especificación técnica grupo electrógeno AGB150 abierto



Largo	Ancho	Alto	Peso	Depósito
2400 mm	958 mm	1369 mm	1483 Kg	230 L

Potencia Stanby kVA	150 kVA
Potencia Stanby Kw	120 Kw
Potencia Continua kVA	135 kVA
Potencia Continua Kw	108 Kw
400/230 V, 50 Hz, 1500 RPM	

Interruptor automático de accionamiento manual de 250A

Estos valores son aplicables para suministro de potencia eléctrica prime (a carga variable) en el caso de un fallo de la potencia de la compañía eléctrica. No se permite sobrecarga sobre estos valores. El alternador en este modelo está dimensionado para valor máximo continuo (según ISO8528-3).

### Motor diésel

Normativas: Motor: ISO 3046, BS 5514	Alternador: VDE 0530, BS 4999, IEC 34.1	Grupo electrógeno: ISO 8528, BS 5000-3
Certificado de fabricación ISO 9001Y 14001	NEMA MG1-22	
Marca	BAUDOUIIN	
Modelo	6M11G150/5/128KW	
Número de cilindros	6 en L	
Cilindrada	6,75 L	
Diámetro/Carrera	105/130 mm	
Relación de compresión	18:1	
Aspiración	Turbo alimentado postenfriado	
Regulación	Electrónica	
Velocidad del motor	1500 rpm	
Potencia bruta motor	140 Kw mec.	
Capacidad de refrigerante	17 L	
Capacidad aceite lubricante	17 L	
Consumo combustible 110% carga	33,4 L	
Temperatura gases de escape	550 °C	
Caudal aire refrigeración	304 m3/min	
Caudal gases de escape	8,76 m3/min	
Caudal aire de combustión	23,65 m3/min	
Resistencia de caldeo Carrocería		
Cargador automático de baterías.		
Silencioso de escape tipo residencial de 9dB(A).		
Sistema de arranque eléctrico 24Vcc.		
Radiador tropicalizado para trabajar a temperatura ambiente de 50°C.		

## Alternador

Generador síncrono trifásico de 4 polos sin escobillas, autorregulado electrónicamente y auto excitado. Acoplado directamente al motor diésel mediante disco flexible SAE correspondiente asegura un correcto alineamiento de las máquinas.	
Marca	CROMPTON
Modelo	AA-112-4/112KW
Potencia	154 kVA
Sobrecarga	10%
Aislamiento	H
Protección	IP23
Tensión	400/230 V
Regulación de tensión	+/-5%
Sistema de excitación	AREP
Nº de cojinetes	1
Corriente de cortocircuito	300%
Factor de influencia Telefónica (THF)	2%
Sistema de ventilación	Autoventilado

## Opción carrocería



<b>Largo</b> 3200 mm	<b>Ancho</b> 1100 mm	<b>Alto</b> 1750 mm	<b>Peso</b> 2158 Kg	<b>Depósito</b> 230 L	<b>Nivel sonoro</b> 71 dB
-------------------------	-------------------------	------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------------

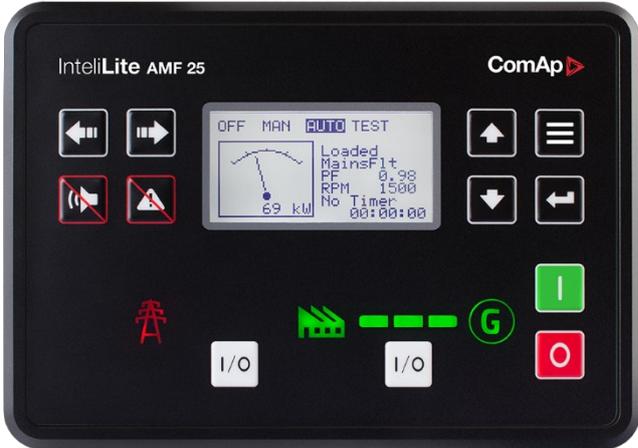
El diseño innovador y funcional de las carrocerías de los grupos garantiza el rendimiento incluso con las condiciones más duras como la corrosión y los daños ocasionados por el uso. Diseñadas gracias a la investigación y el desarrollo continuos por parte de nuestros ingenieros especialistas, incorporan silenciadores de escape montados en su interior.

Las carrocerías están diseñadas para funcionar con elevadas temperaturas ambientales de hasta 50 °C, sin experimentar pérdidas de rendimiento en el sistema de refrigeración. Diseñadas con un sistema de módulos, cuentan con componentes intercambiables que facilitan la reparación in situ.

Las carenas CAR disminuyen los niveles sonoros para cumplir con los niveles e la fase II de la Directiva de la Comunidad Europea 2000/14/CE que entró en vigor el 3 de enero de 2006.



## Controlador

	<p>La unidad cumple con las más exigentes normas de seguridad mundiales: EMC, vibración y medio ambiente para la categoría uso industrial. Las características del software se completan con un proceso fácil de actualización de firmware a través de un puerto USB.</p> <p><b>Características</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Display de 132x64 LCD píxel</li> <li>Programación a través del panel</li> <li>Arranque remoto</li> <li>Transferencia automática entre red y generador</li> <li>Memoria de 400 eventos indicando día y hora</li> <li>Control para mantenimiento programado del generador</li> </ul>
---	---

MEDICIONES	AVISOS Y PREALARMAS	PAROS
Velocidad de motor	Bajo voltaje baterías	Fallo de arranque
Presión de aceite	Fallo de parada	Paro de emergencia activado
Temperatura refrigerante	Bajo nivel combustible (opcional)	Baja presión de aceite
Horas de funcionamiento	Sobrecarga	Alta temperatura de motor
Voltaje de baterías	Fallo en secuencia de fases	Bajo nivel de refrigerante
Control horario para mantenimiento programado	Pérdida de señal de velocidad	Sobre / baja velocidad
Voltaje grupo electrógeno (L-L, L-N)	Alta / baja temperatura de motor	Baja / sobre frecuencia de generador
Frecuencia (L1-L2-L3)	Sobre / baja velocidad	Bajo / alto voltaje generador
Intensidad de las tres fases del grupo electrógeno	Baja / sobre frecuencia generador	Sensor presión de aceite abierto
Kw totales	Fallo de carga	Fallo rotación de fases
kVAr	Baja presión de aceite	Fallo tierra
Kwh / kVAh / kVAh	-	Sobrecarga
Secuencia de fases	-	Baja / sobre frecuencia
Presencia de red	-	Fuga a tierra
Grupo disponible	-	-
Grupo en funcionamiento	-	-

## Comunicaciones:

- RS-485 MODBUS-RTU-/TCP/IP
- Puerto J1939CANBUS
- Puerto Ethernet
- Puerto USB 2.0
- Servidor Web integrado

\*Modem opcional

